

Bouldrová oblast

# Sosnová u České Lípy

Lezecký průvodce  
Climbing guide  
Kletterführer

177 bouldrů



**Karel Vondrouš**

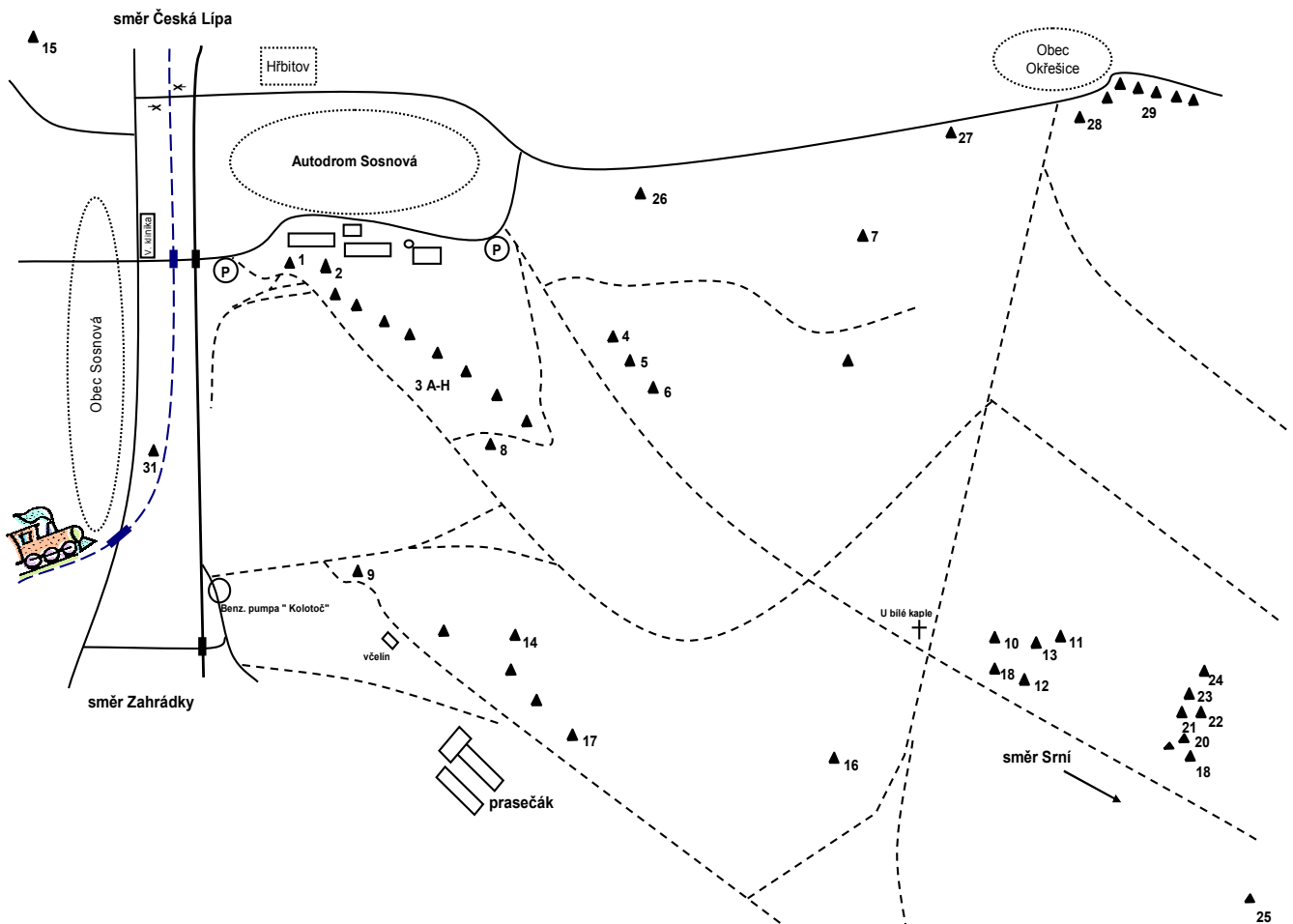
**2008**

Druhé vydání

# Orientační mapka - Sosnová

Skály u Sosnové se nacházejí jižně od České Lípy mezi obcemi Sosnová, Okřešice a Srní. Jedná se převážně o staré, ručně tesané pískovcové lomy, tvořící hladké stěny. Hlavně se lezou hrany a spárky. Sovětští vojáci zde také zanechali dlouhé vodorovné lišty po svých přístřešcích (např. Umělý travers I. a II.). Výjimku tvoří zatím zde neuvedené bouldry u Srní, zde se jedná o převrácenou věž tvořící převis a stěny s dírkami popřípadě spárkami.

Die Felsen bei Sosnová befinden sich südlich von Česká Lípa zwischen den Ortschaften Sosnová, Okřešice und Srní. Es handelt sich hauptsächlich um alte, von Hand ausgemeißelte Sandsteinbrüche, die glatte Wände bilden. Hauptsächlich werden Kanten und Risse geklettert. Die russische Soldaten haben hier auch lange horizontale leisten nach ihren Abdächer hinterlassen (z.B. Umělý travers I. a II.). Die Ausnahme bilden hier noch nicht angeführte Boulder bei Srní, bei denen es sich um einen umgekippten Turm handelt. Dieser Turm bildet Überhängende Wände mit Löchern eventuell Rissen.



- |                    |                                    |   |
|--------------------|------------------------------------|---|
| 1) Amfiteátr       | 20) Autodrom                       | ▲ |
| 2) Kout            | 21) První Tsunami                  |   |
| 3) Masív u Bábovky | 22) Prkýnko                        |   |
| Sektory A-H        | 23) Druhá Tsunami                  |   |
| 4) Starý Lom       | 24) Dělostřelecká                  |   |
| 5) Trojhran        | 25) Buchta                         |   |
| 6) Smetišťe        | 26) Deska                          |   |
| 7) Lipský kužel    | 27) Terra Inkognita                |   |
| 8) Bábovka         | 28) ?                              |   |
| 9) Vyhlídka        | 29) Okřešické stěny                |   |
|                    | 30) Lom u přejezdu (není na mapce) |   |
|                    | 31) Zastávka                       |   |
| 10) U Kapličky     |                                    |   |
| 11) Cukrárna       |                                    |   |
| 12) Červ           |                                    |   |
| 13) Červík         |                                    |   |
| 14) Železnák       |                                    |   |
| 15) Věž přátelství |                                    |   |
| 16) Dromedár       |                                    |   |
| 17) Signální věž   |                                    |   |
| 18) Nosáč          |                                    |   |
| 19) Sedátko        |                                    |   |

Vysvětlivky:

- ▲ Modře zvýrazněné věže viz. průvodce na Dubské skály.
- ▲ - lezecky významný objekt.
- - lesní cesta
- - silnice
- - - - - trať
- (P) - parkoviště

## Piktogramy:

hezká cesta  
nice route  
schöner Weg



highball  
highball  
highball



strom (orient. bod)  
tree (orient. Point)  
Baum (Orientierungspunkt)



lá mavé, mech, písek  
chossy, mungy, sand  
brüchig, Moos, Sand



sekaná cesta  
route hewn out  
ausgemeißelter Weg



slaňák  
anchor  
Abseilring



ohnišť  
fireplace  
Feuerstelle



jištěná cesta  
protected route  
gesicherter Weg



kruh  
ring  
Ring



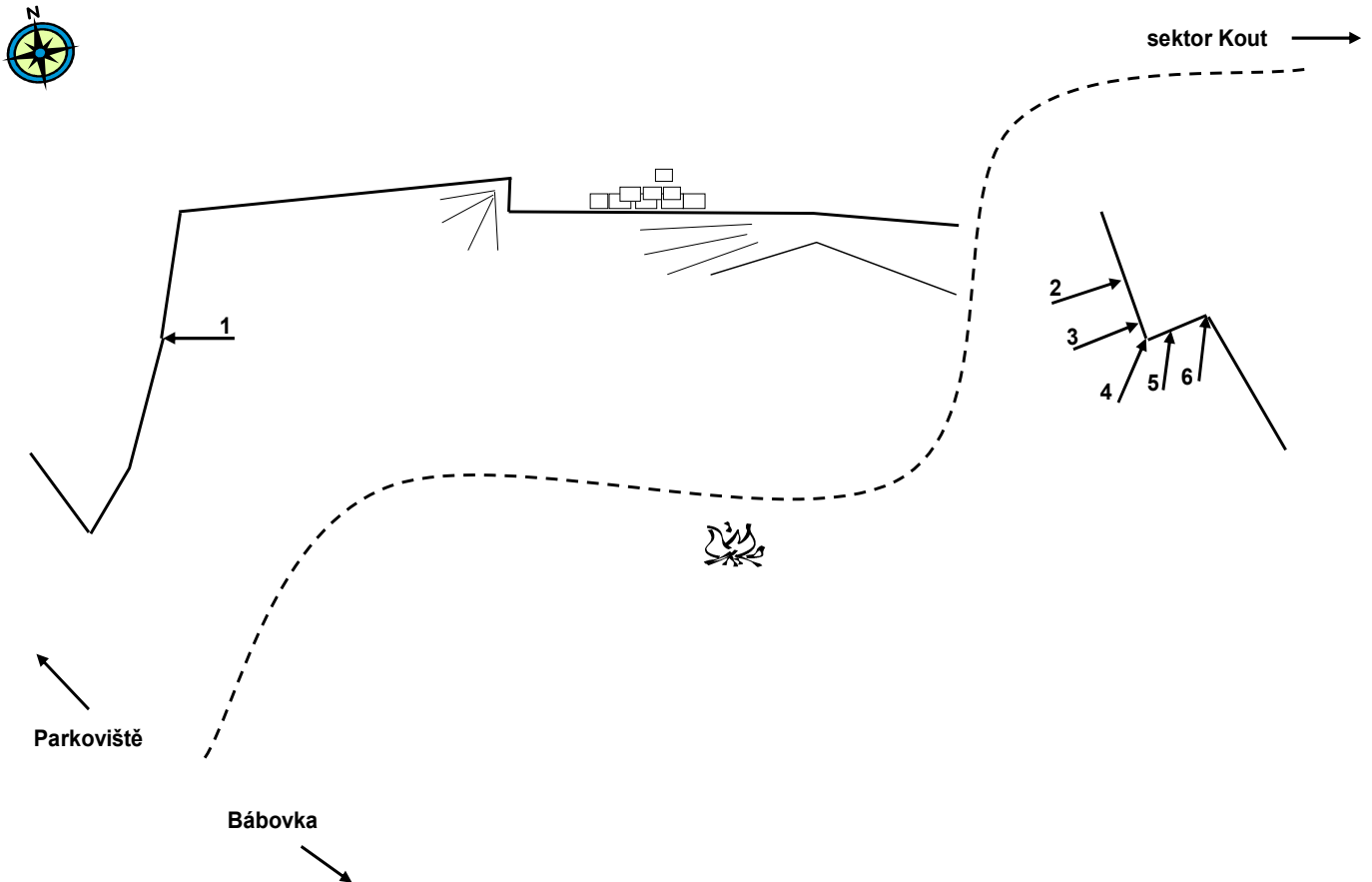
**Zkratky:** SD – ze sedu

## Klasifikační tabulka

| UIAA       | Písek        | Francie       | Fontainebleu  | Velká Británie | USA           | srará R.S.A   | R.S.A         | MIX   |
|------------|--------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| <b>6+</b>  | VIIc         | 6a            | <b>FB 5c</b>  | E 1/2          | 5b            | 5.10 a/b      | G1            | 19    |
| <b>7-</b>  | VIIIa        | 6a+           | <b>FB 6a+</b> |                | 5c            | 5.10c/d       | G2            | 20    |
| <b>7</b>   | VIIIb        | 6b            | <b>FB 6a+</b> | E 3            |               | 5.11a         |               | G3    |
|            |              | 6b+           | <b>FB 6b</b>  |                | 5.11b         | 22            |               |       |
| <b>7+</b>  | VIIIc        | 6c            | <b>FB 6b+</b> | E 4            | 5.11c         | H1            | 23            |       |
| <b>8-</b>  | IXa          | 6c+           | <b>FB 6c</b>  |                | E 5           |               | 5.11d         | H2    |
|            |              | <b>8</b>      | IXb           | 7a             |               | <b>FB 6c+</b> | 6a            |       |
| <b>8+</b>  | IXc          |               |               | 7a+            | <b>FB 7a</b>  | 6b            | H3            | 26    |
|            |              | <b>9-</b>     | Xa            | 7b             | <b>FB 7a+</b> | 6c            |               | I1    |
| 7b+        | 5.12c        |               |               | 28             |               |               |               |       |
| <b>9</b>   | Xb           | 7c            | <b>FB 7b</b>  | E 6            | 5.12d         | I2            | 29            |       |
|            |              | <b>FB 7b+</b> | 5.13a         |                | 30            |               |               |       |
| <b>9+</b>  | Xc           | 7c+           | <b>FB 7c</b>  | E 7            | 5.13b         | I3            | 31            |       |
|            |              | 8a            | <b>FB 7c+</b> |                | 5.13c/d       |               | J             | 32    |
| <b>10-</b> | XIa          | 8a+           |               | <b>FB 8a</b>   | E 8           | 5.14a         |               |       |
|            |              | <b>10</b>     | XIb           |                |               | 8b            | <b>FB 8a+</b> |       |
| <b>10+</b> | XIc          |               |               | 8b+            | <b>FB 8b</b>  | E 9           |               | 5.14c |
|            |              | <b>11-</b>    | XIIa          | 8c             |               |               | <b>FB 8b+</b> |       |
| 8c+        | <b>FB 8c</b> |               |               |                |               |               |               |       |
| <b>11</b>  |              | XIIb          | 9a            | <b>FB 8c</b>   |               |               |               |       |
|            | <b>11+</b>   |               | XIIc          |                | 9a+           | <b>FB 8c+</b> |               |       |
| <b>12-</b> |              | XIIc/XIIIa    |               |                |               |               |               |       |

# Amfiteátr

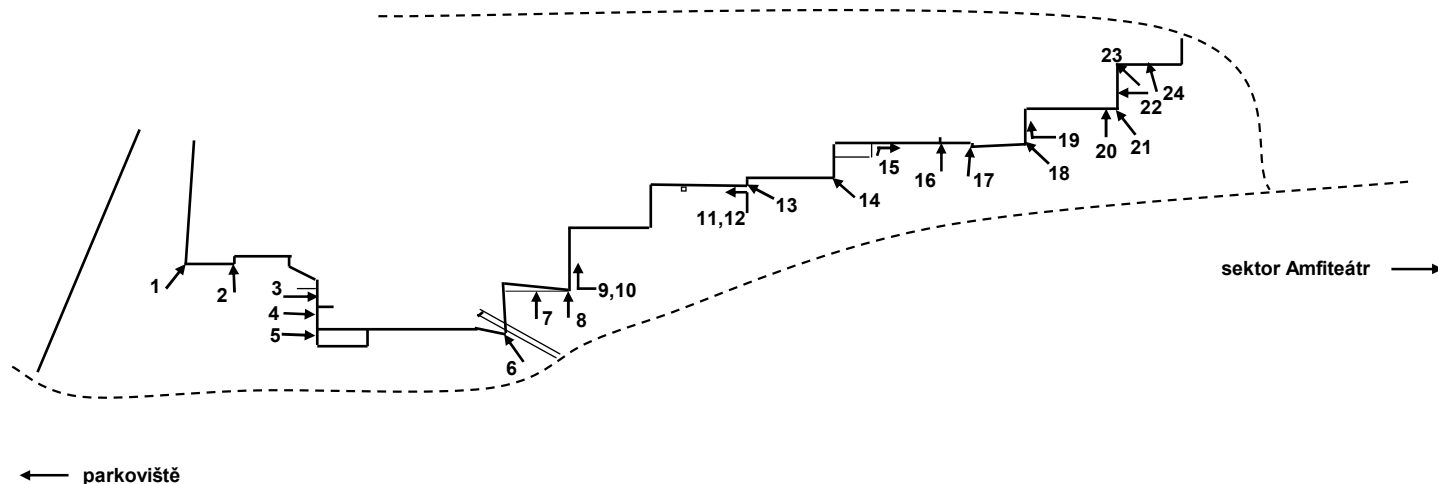
**Přístup:** Odbočit z hlavní silnice Č. Lípa – Mladá Boleslav směr průmyslová zóna (opačný směr než k autodromu!!!), přejet přes trať a jet doleva po „staré pražské“ silnici do obce Sosnová. Za prvním domem po levé straně (veterinární klinika) odbočit opět doleva a podjet mosty. Za mosty zaparkovat vpravo u cesty do lesa. Dále pěšky po lesní cestě až k první skále vlevo. To je již vnější strana sektoru Amfiteátr.



- |                           |   |                |
|---------------------------|---|----------------|
| 1) <b>Skokan 7A</b>       | Dynamicky do lišty a na vrchol  | M. Čermák 2007 |
| 2) <b>Premiéra 4C</b>     | Středem stěnky na temeno  | V.Svítek 2007  |
| 3) <b>Lištovačka 6B</b>   | Stěnkou bez pravé hrany přímo na vrchol                                   | V.Svítek 2007  |
| 4) <b>Zubaté ostří 5B</b> | Pravou hranou na temeno   | V.Svítek 2007  |
| 5) <b>Brousek 4C</b>      | Stěnkou vpravo za hranou bouldru Zubaté ostří na polici a dále na temeno. | V.Svítek 2007  |
| 6) <b>Pokoutní 4</b>      | V pravé boční stěně Amfiteátru koutem zprava na temeno.                   | V.Svítek 2007  |

# Kout

**Přístup:** Ze sektoru Amfiteátr dle mapky přímo do sektoru Kout. Sektory se nachází v řadě vedle sebe.

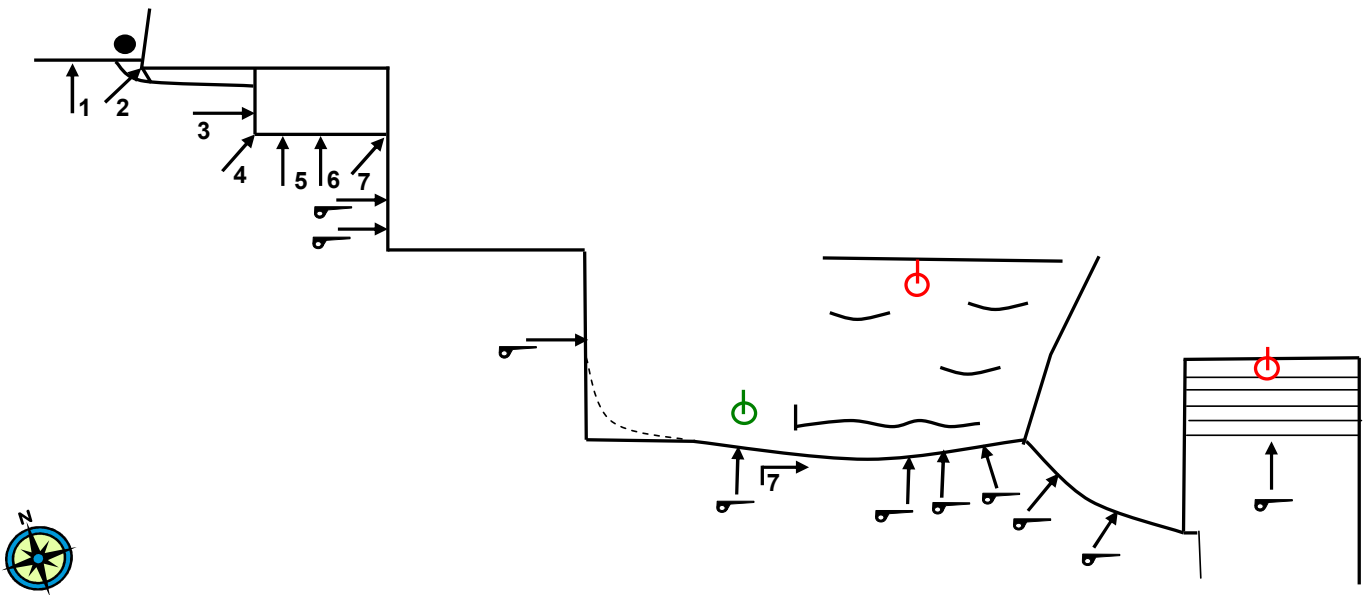


- |   |   |           |
|---|---|-----------|
| 1) <b>Krajní hrana zleva 4, zprava 5B</b>       | Po hraně zleva nebo zprava přímo na vrchol. V. Svítek 2007                                |           |
| 2) <b>Společenstvo koutu 6A ze sedu 6B</b>      | Vlevo od stromu po hrance. V. Svítek 2007   |           |
| 3) <b>Come On! 6A+, SD 6B</b>                   | Podél trhliny vpravo, bez kamene dole. V. Svítek 2007                                     |           |
| 4) <b>Čističův návrat 6C/6C+</b>                | Středem stěnky přímo na vrchol. K. Vondrouš 2007  |           |
| 5) <b>Schody 3</b>                              | Po schodech doleva na vrchol. V. Svítek 2007  |           |
| 6) <b>Za stromem 3</b>                          | Po ostré hraně. V. Svítek 2007  |           |
| 7) <b>Natříkrát 5A</b>                          | Stěnou přes římsy.  |           |
| 8) <b>Hard Grit 6B+</b>                         | Ostrou hranou, 8m!  |           |
| 9) <b>Umělý traverz II 7A</b>                   | Od hrany do koutu.  |           |
| 10) <b>Závodní dráha 7B</b>                     | Jako 8 a pokračovat v liště až na konec.  |           |
| 11) <b>Umělý traverz I 7A</b>                   | Traverz v liště do druhého koutu.   |           |
| 11a) <b>Kindervarianta 6A+</b>                  | Umělým traversem na hranu a zpět.   |           |
| 12) <b>Grand Prix 7B+</b>                       | Závodní drahou tam a zpět, 40 metru!  |           |
| 13) <b>Highline 6C+</b>                         | Po hrance do trhliny, 8m!   | M. Čermák |
| 14) <b>On the Edge 7A+</b>                      | Od Nástupu cesty Čistič Viktor lištou doleva na její konec, nebo opačně.                  |           |
| 15) <b>Sovětských asfaltérů 5C</b>              | Trhlinkou přímo na vrchol. K. Vondrouš 2007   |           |
| 16) <b>Čistič Viktor 6C</b>                     | Po odseklé hrance.  |           |
| 17) <b>Vozembouch 7A+</b>                       |   |           |
| 18) <b>Moje radost, vaše smrt 6B+</b>           | Krátce hranou do lišty a v ní doprava. M. Čermák  |           |
| 19) <b>Traverz nikam 6A</b>                     | Mezi cestami Traverz nikam a Na hranu (bez pravé hrany) přímo na vrchol. K. Vondrouš 2007 |           |
| 20) <b>Trpasličí alibi 6C/6C+</b>               |   |           |
| 21) <b>Na hranu 5C</b>                          |   |           |
| 22) <b>Nakopnutí 5C(s rozběhem), ze sedu 6B</b> | Nakopnutí ze sedu. M. Čermák  |           |
| 22a) <b>Skopnutí 7A+ SD</b>                     |   |           |
| 23) <b>První koutek 5B</b>                      |   |           |
| 24) <b>Natahovák 6B</b>                         | Středem stěnky přes díрку přímo na vrchol. M. Čermák                                      |           |

# Masív u Bábovky

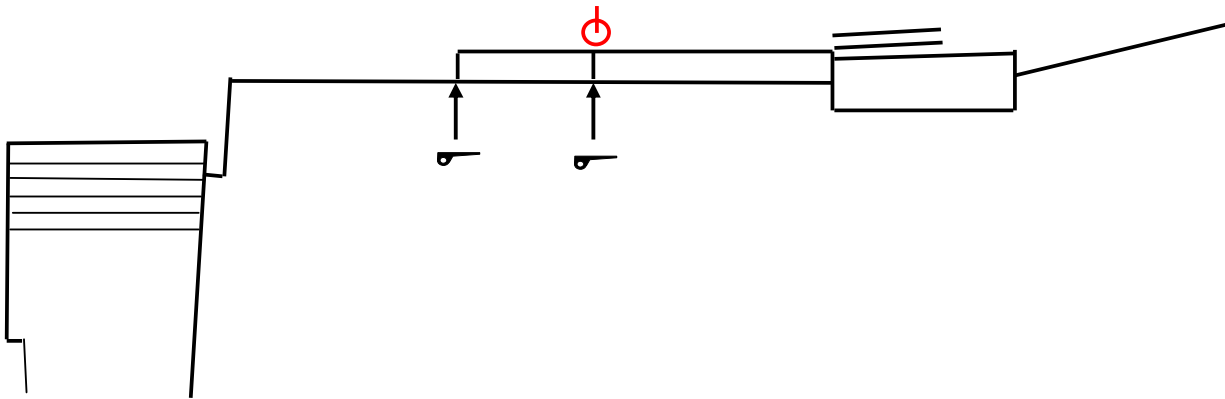
## Sektor „A“

**Přístup:** Odbočit z hlavní silnice Č. Lípa – Mladá Boleslav směr průmyslová zóna (opačný směr než k autodromu!!!), přejet přes trať a jet doleva po „staré pražské“ silnici do obce Sosnová. Za prvním domem po levé straně (veterinární klinika) odbočit opět doleva a podjet mosty. Za mosty zaparkovat vpravo u cesty do lesa. Dále pěšky po lesní cestě až k první skále vlevo (sektor Amfiteátr). Stále rovně a doleva po cestě cca. 100 m, až se nalevo objeví první výrazný masív. Bouldry se nachází i ve druhém patře masívů. Je zde také velké množství starých sekaných cest převážně jištěných shora. Pro svůj rozsah (cca 150 m délky) nejsou tyto masívy zatím zcela zpracovány a nabízejí mnoho příležitostí k vytváření nových bouldrů.

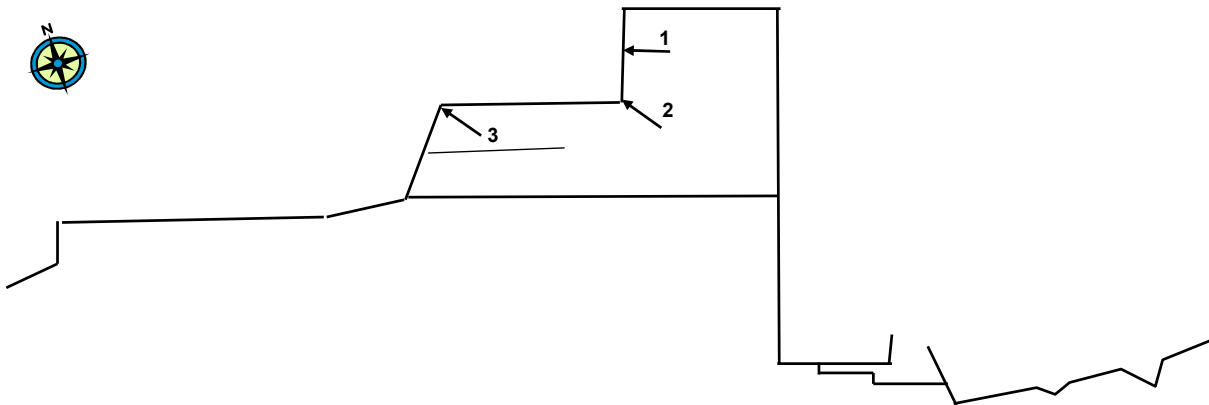


- 1) Trojková 3
- 2) ?
- 3) ? 4
- 4) Život na hraně 6A+ 🧗
- 5) Levá sekaná 6A 🧗
- 6) Pravá sekaná 6A+ 🧗
- 7) Koutek 5A
- 8) Sekaný travers 6A 🧗

## Masív u Bábovky Sektor „B“

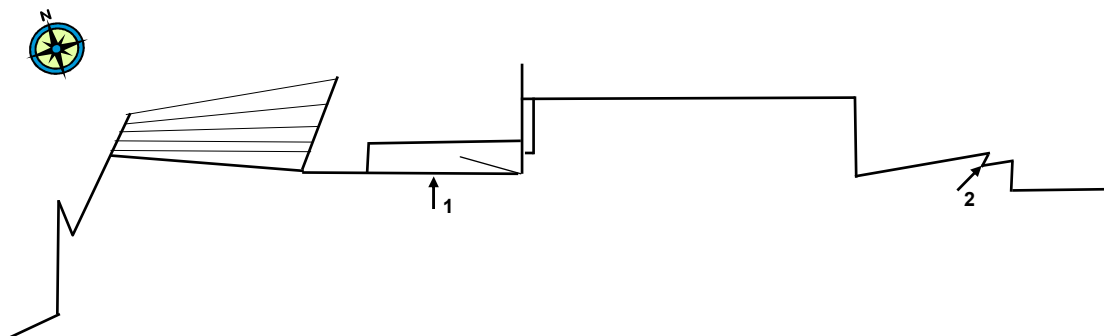


## Masív u Bábovky Sektor „C“



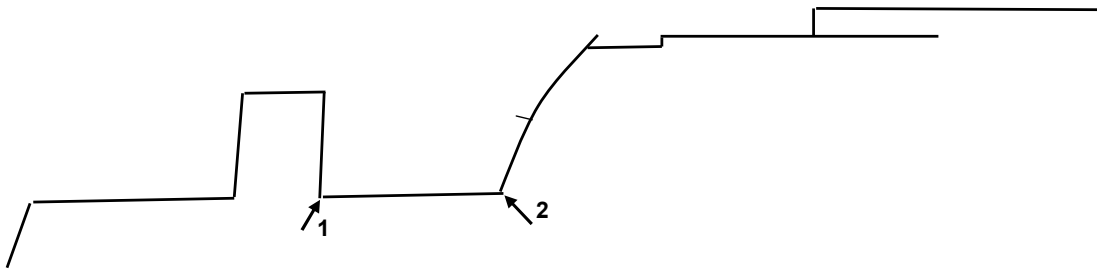
- 1) Projekt
- 2) Ostrá hrana 6B
- 3) Projekt

## Masív u Bábovky Sektor „D“



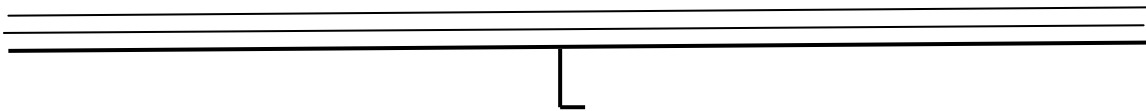
- 1) Vylámaná 5B
- 2) Hranáč 6B

## Masív u Bábovky Sektor „E“

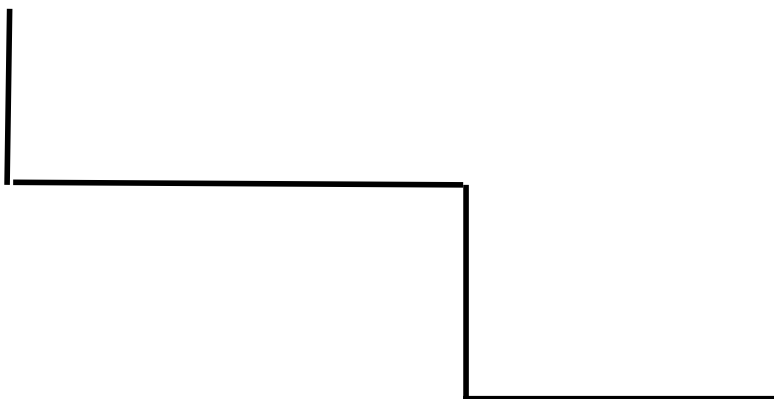


- 1) Projekt
- 2) Projekt

## Masív u Bábovky Sektor „F“

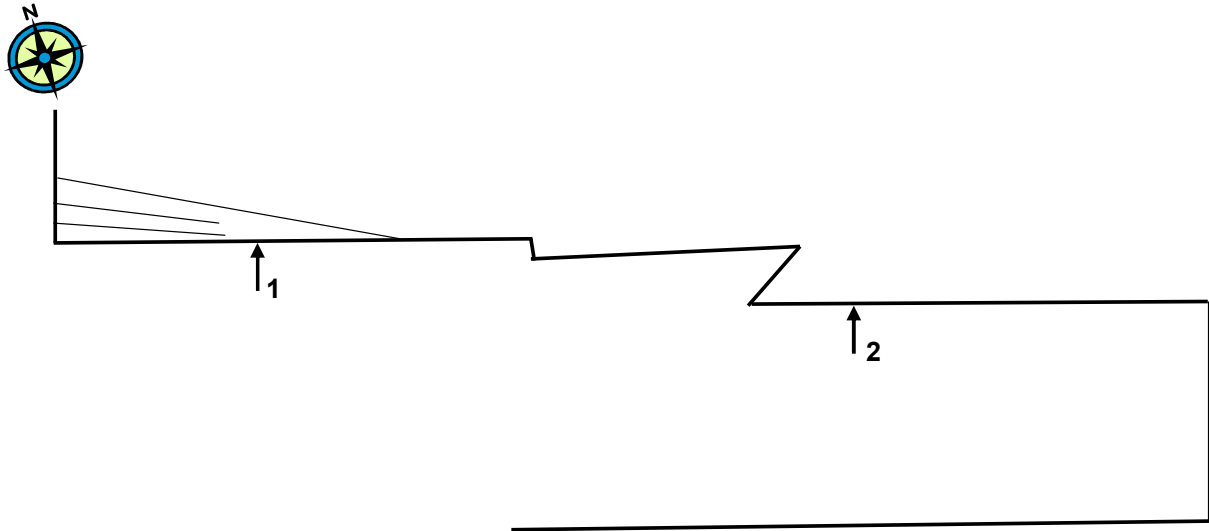


## Masív u Bábovky Sektor „G“





## Masív u Bábovky Sektor „H“



1) 1940 6A+

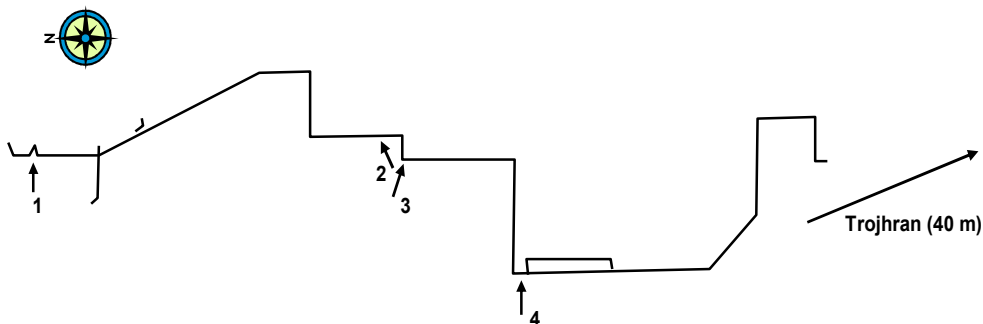
Mezi hranou a sekanou cestou (u vysekaného letopočtu), stěnou přímo až do třetí poličky, doleva na hranu a zpátky na zem.

M. Čermák, 2007

2) Projekt

## Starý lom

**Přístup:** Odbočit z hlavní silnice Č. Lípa – Mladá Boleslav směr autodrom. Za autodromem doprava. Před sebou již uvidíte parkoviště a širokou výraznou písčitou lesní cestu. Zde zaparkovat. Dále pěšky po lesní cestě směr Srní. Sektor Starý lom, Trojhran a Smetiště se nacházejí vlevo za druhým lesním průsekem a nevede k nim cesta (z cesty je vidět Starý lom).



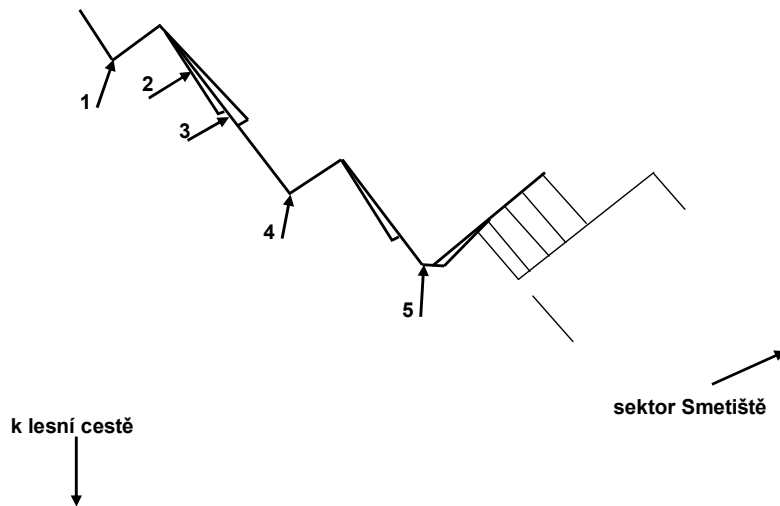
1) Sokolík 2


2) Psycho 6B Z koutka šikmou trhlíčkou doleva na hranu a na vrchol.

3) Heparin 7A

4) Rezavá 4

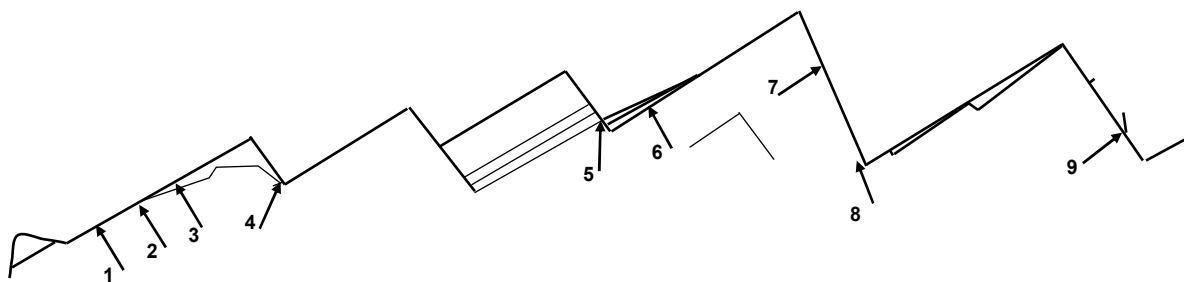
# Trojhran





- 1) **Příprdek 4+** Na levém okraji hranou ze sedu.
- 2) **Malý prd 4+** Vpravo od koutku, stěnkou přímo
- 3) **Velký prd 5B** Vlevo od Hrany snů stěnkou 
- 4) **Hrana snů 7B** Středem stěnky na vrchol
- 5) **Růžek 6A+** Ze stupně, hranou.

# Smetiště

**Přístup:** Odbočit z hlavní silnice Č. Lípa – Mladá Boleslav směr autodrom. Za autodromem doprava před sebou již uvidíte parkoviště a širokou výraznou písčitou lesní cestu. Zde zaparkovat. Dále pěšky po lesní cestě směr Srní. Sektor Trojhran a Smetiště se nacházejí vlevo za druhým lesním průsekem a nevede k nim cesta (z cesty je vidět skála před nimi).

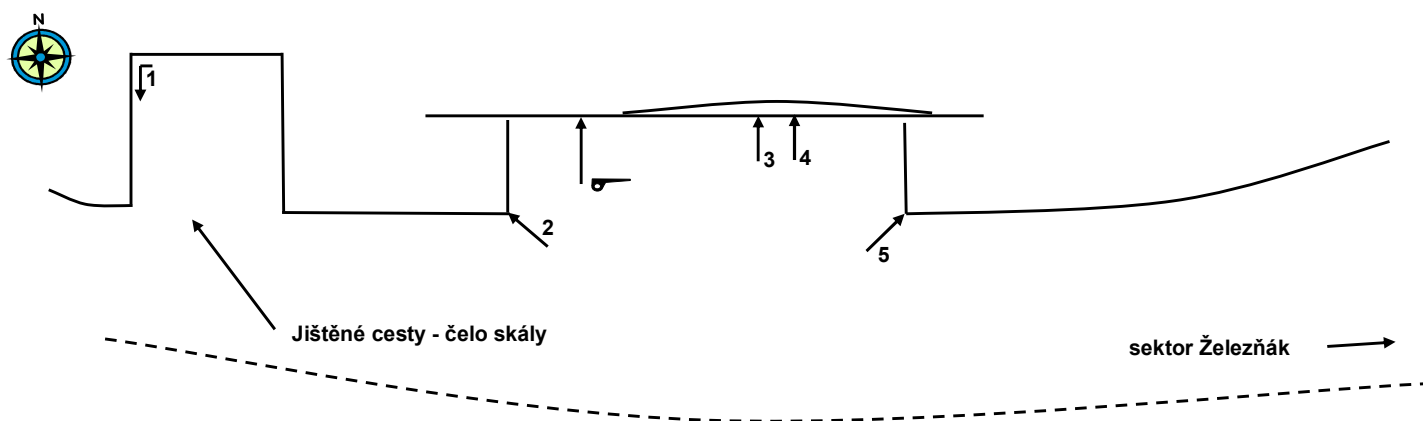


← sektor Trojhran

- 1) ? 6A
- 2) **Pravá Martinova 5C** Mírně položenou stěnkou přes lišty.
- 3) ? 6A
- 4) **Smetáková cesta 5B** Nastup na hraně, po ní a výše stěnou podél hrany.
- 5) **Stupeň 3** Koutkem na poličku a po hraně.
- 6) **Pěkná stěnka 5C** Stěnou vpravo od hrany bouldru Přes stupeň 
- 7) **Valentýnský nářez 6B** Spárkou přímo na vrchol
- 8) **Plácání v písku 6C** Vpravo u hrany, z poličky, traverz vlevo po oblínách do bouldru Valentýn. nářez a jím na vršek.
- 9) **Robikova 6B(5C)** Sokolíkovou spárkou a výše po hraně na temeno 

# Vyhlídky

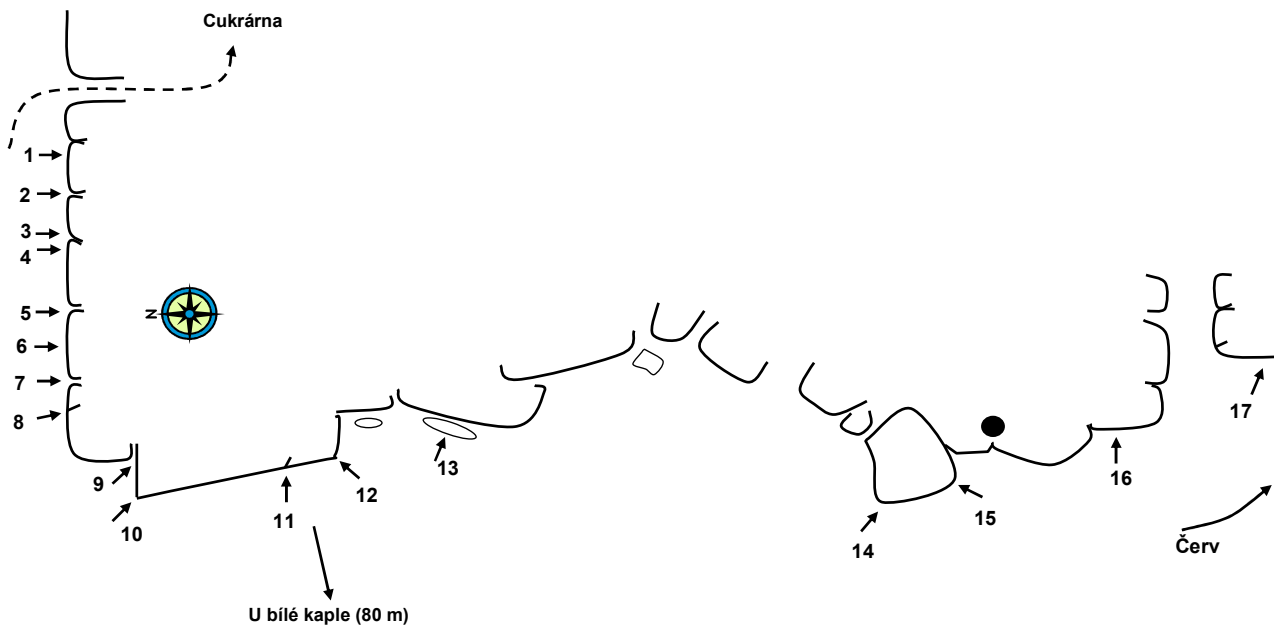
**Přístup:** Zaparkovat u nepřehlédnutelné benzínové pumpy „Kolotoč“ mezi obcemi Zahrádky a Česká Lípa. Před pumpou je ve skále vytesaný chlív. U něj začíná cesta vedoucí k Vyhlídky na okraji lesa. Bouldry se nacházejí v pravé boční části.



- 1) Přes srdíčko
- 2) Oblá hrana 6A+
- 3) Lom lomu 6B
- 4) Přes srdíčko 6B
- 5) Hranka 2

# U kapličky

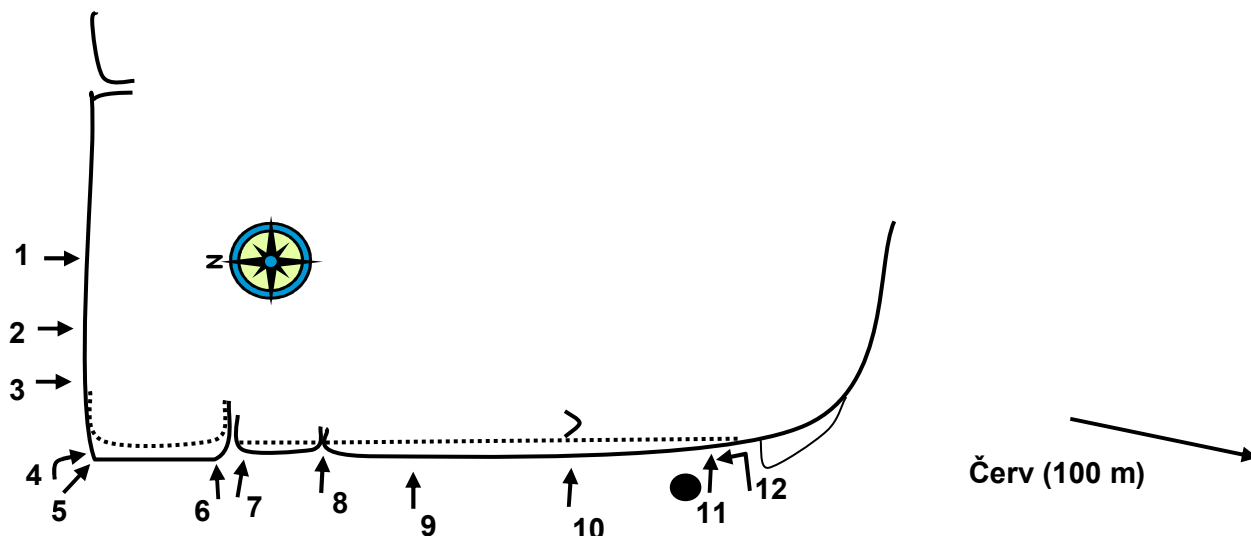
**Přístup:** Odbočit z hlavní silnice Č. Lípa – Mladá Boleslav směr autodrom. Za autodromem doprava, pak před sebou již uvidíte parkoviště a širokou výraznou písčitou lesní cestu. Zde zaparkovat. Dále pěšky po lesní cestě směr Srní až na křižovatku lesních cest s kapličkou. Cukrárna, Červ, Červík, Nosáč a U kapličky se nacházejí vlevo od křižovatky.



- |                         |   |           |
|-------------------------|---|-----------|
| 1) Drobná 5C            | Převísem a podél hrany přes římsu na vrchol.  | M. Čermák |
| 2) První spára 4        | První spárou zleva.                           | M. Čermák |
| 3) Komínek 2            | Úzkým komínem na vrchol.                      | M. Čermák |
| 4) Zakázaný komín 6A SD | Podél hrany bez odšlapu do komína.            | M. Čermák |
| 5) Trojková spára 3     |   | M. Čermák |
| 6) Středem 5B           | Z lišty stěnkou přes poličku přímo na vrchol. | M. Čermák |
| 7) Stará spára 4        |   | M. Čermák |
| 8) Narušení 5C          | Podél trhlinky na vrchol.                     | M. Čermák |
| 9) Ruský koutek 5       | Výrazným koutkem na vrchol.                   | M. Čermák |
| 10) Ruská hrana 5C      |   | M. Čermák |
| 11) Moc 5C              | Stěnkou a žlábkem na poličku a na vrchol.     | M. Čermák |
| 12) Nic 5A SD           | Z madla po hraně na vrchol.                   | M. Čermák |
| 13) Lehký 2             | Z kamene stěnkou přes římsu.                  | M. Čermák |
| 14) Hranou 5B           |   | M. Čermák |
| 15) Strouhanka 6A       | Po hraně a výše žlábkem na vrchol.            | M. Čermák |
| 16) Jednička 1+         | Položenou stěnkou.                            | M. Čermák |
| 17) Groteska 6B+        | Středem stěny do šikmé lišty a na vrchol.     | M. Čermák |

# Cukrárna

**Přístup:** Odbočit z hlavní silnice Č. Lípa – Mladá Boleslav směr autodrom. Za autodromem doprava, pak před sebou již uvidíte parkoviště a širokou výraznou písčitou lesní cestu. Zde zaparkovat. Dále pěšky po lesní cestě směr Srní až na křižovatku lesních cest s kapličkou. Cukrárna, Červ, Červík, Nosáč a U kapličky se nacházejí vlevo od křižovatky.



- |                         |   |                |
|-------------------------|---|----------------|
| 1) Bonbónek 5C          | Vlevo středem stěnky přes římsu na vršek.                 | M. Čermák 2003 |
| 2) Zákusek 5B           | Vlevo od Horké čokolády, stěnkou.                         | M. Čermák 2003 |
| 3) Rajbásek 5B          | Vpravo od Zákusku rajbasem.                               | M. Čermák 2003 |
| 4) Tiramisu 7A          | Ze sedu na hraně, jako Horká čokoláda, vzhůru a zleva.    | M. Čermák 2004 |
| 5) Horká čokoláda 6C+   | Ze sedu po hraně.   | M. Čermák 2003 |
| 6) Banán V Čokoládě 6B+ | Převísem vlevo od spáry.                                  | M. Čermák 2004 |
| 7) Sladké Nic 6A+       | Vpravo od Banánu v čokoládě po oblé hraně s pomocí spáry. | M. Čermák 2004 |
| 8) Projekt              |   |                |
| 9) Rakvička 6C          | Vpravo od spáry úzkou stěnkou nahoru.                     | M. Čermák 2003 |
| 10) Sladká stěnka 4+    | Ve středu stěny přímo na vršek.                           | M. Čermák 2003 |
| 11) Jahodový Dortík 6B  | Vpravo od borovice, SD, přímo přes bříško vzhůru.         | M. Čermák 2003 |
| 12) Sladký život 7C     | Bez kamene vpravo dole. S ním asi 7B/B+.                  | M. Čermák 2003 |

# Červík

**Přístup:** Odbočit z hlavní silnice Č. Lípa – Mladá Boleslav směr autodrom. Za autodromem doprava, pak před sebou již uvidíte parkoviště a širokou výraznou písčitou lesní cestu. Zde zaparkovat. Dále pěšky po lesní cestě směr Srní až na křižovatku lesních cest s kapličkou. Cukrárna, Červ, Červík, Nosáč a U kapličky se nacházejí vlevo od křižovatky.

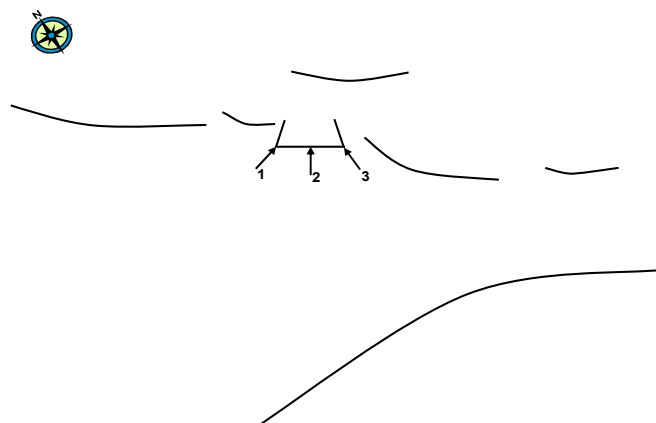


1) Překvapení 4

Pravou částí údolní stěny přímo na vrchol. K. Vondrouš 2007

# Železnák

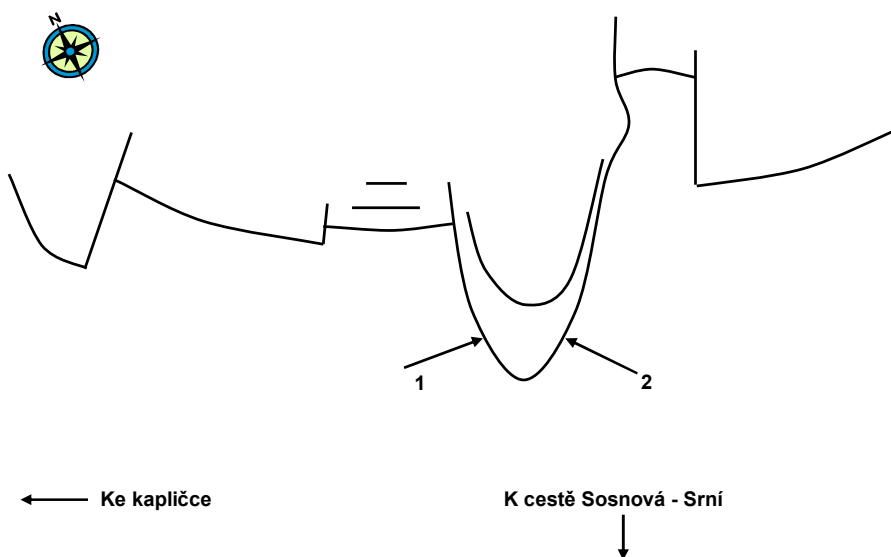
**Přístup:** Zaparkovat u nepřehlédnutelné benzínové pumpy „Kolotoč“ mezi obcí Zahrádky a Česká Lípa. Před pumpou je ve skále vytesaný chlív. U něj začíná cesta vedoucí k masívu Vyhlička který se nachází na okraji lesa. Pokračovat po pěšince vpravo podél Vyhličky. Železnák je nápadná železitá stěnka a nalézá se v nesouvislém masívu vlevo za převislou skálou. Orientační bod - včelín na louce.



- 1) **Iron Man 5B** Středem železné stěnky přes díry a lišty, bez použití hran. V. Svítek 2007 🌿
- 2) **Right Side 4** Pravou hranou. V. Svítek 2007 🌿
- 3) **Left Side 3** Levou hranou. V. Svítek 2007 🌿

# Nosáč

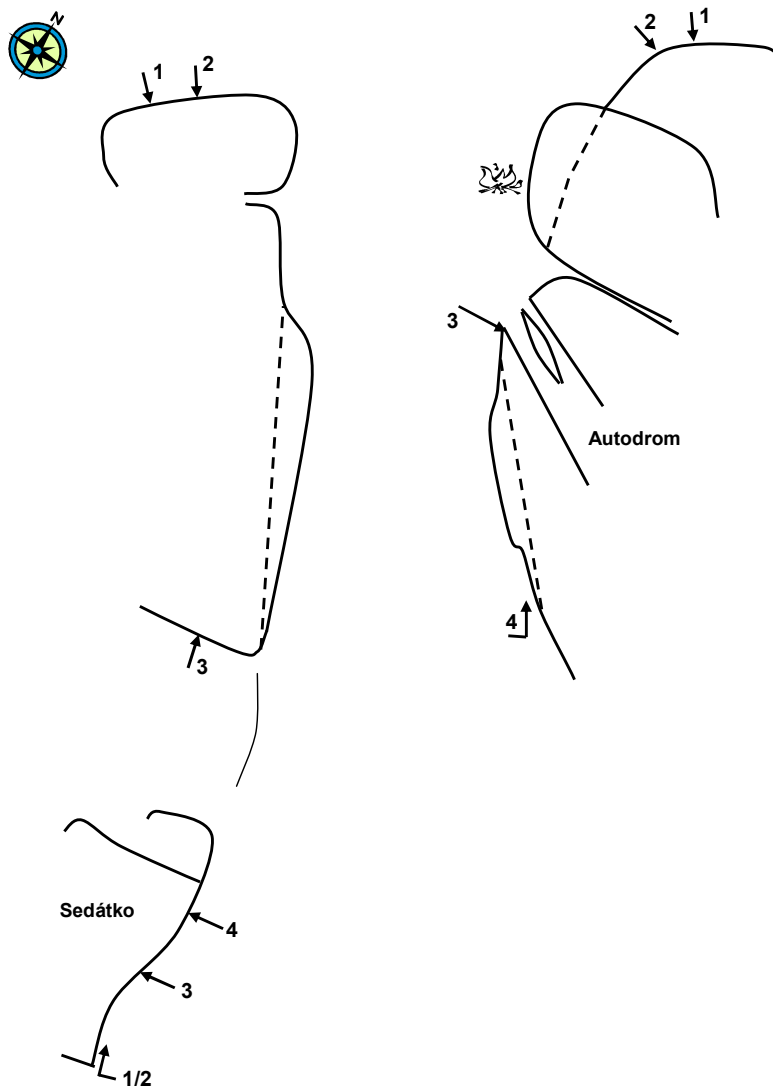
**Přístup:** Odbočit z hlavní silnice Č. Lípa – Mladá Boleslav směr autodrom. Za autodromem doprava, pak před sebou již uvidíte parkoviště a širokou výraznou písčitou lesní cestu. Zde zaparkovat. Dále pěšky po lesní cestě směr Srní až na křižovatku lesních cest s kapličkou. Cukrárna, Červ, Nosáč a U kapličky se nachází vlevo od křižovatky.



- 1) **Levá přes nos 5C** Zleva přímo přes převislý nos. K. Vondrouš 2007
- 2) **Pravá přes nos 6A** Zprava přímo přes převislý nos. K. Vondrouš 2007 🌿

# Autodrom a Sedátko

**Přístup:** Odbočit z hlavní silnice Č. Lípa – Mladá Boleslav směr autodrom. Za autodromem doprava, pak před sebou již uvidíte parkoviště a širokou výraznou písčitou lesní cestu. Zde zaparkovat. Dále pěšky po lesní cestě směr Srní až na křižovatku lesních cest s kapličkou. Dále rovně až se po pravé straně za velkou mýtinou na okraji lesa objeví dva masívy (Buchta). Sedátko, Autodrom, První Tsunami, Prkýnko, Druhá Tsunami a Dělostřelecká se nachází napravo přibližně proti středu mýtiny.



## Autodrom:

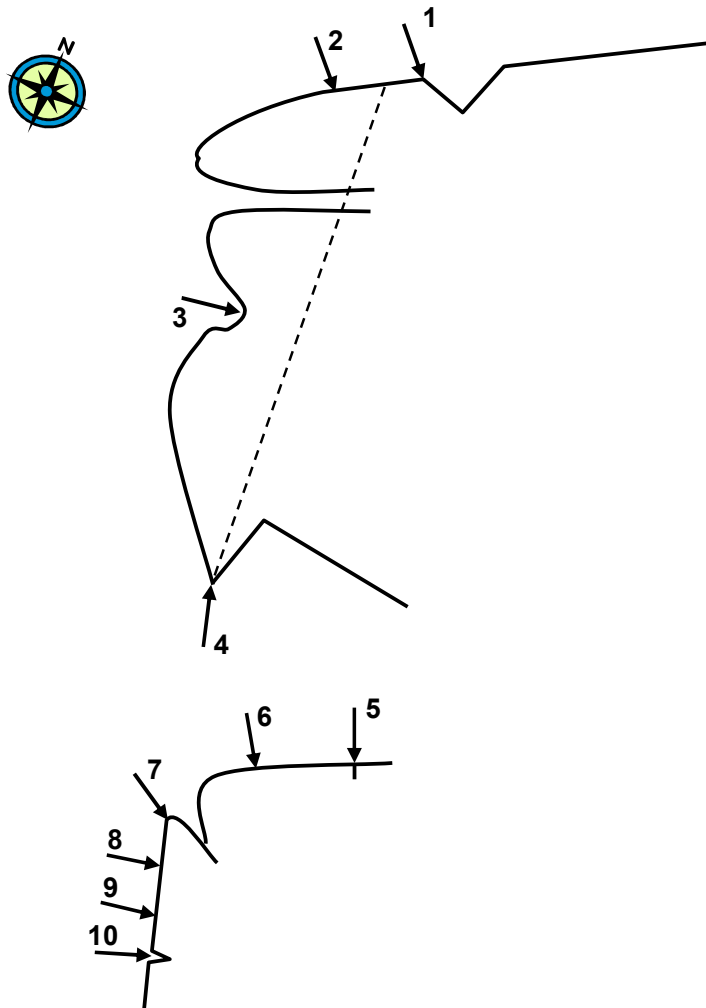
- |                      |  |                |
|----------------------|--|----------------|
| 1) Morálovka 6B+     | V levé části stěnou a výše hranou na vrchol.   | M. Čermák 2003 |
| 2) Varianta          | Nástup zprava rajbasem vlevo ke hraně a dále na vršek.                               | M. Čermák 2003 |
| 3) Komínová hrana 5B | Vpravo od komína a po hraně na vrchol.   | M. Čermák 2003 |
| 4) Automotodrom 7A+  | Traverz zprava do leva a zpět. Z velkých chytů do leva po lištách, do komína a zpět. | M. Čermák 2003 |

## Sedátko:

- |                    |   |                |
|--------------------|---|----------------|
| 1) Žádná nožka 7A  | Jako Rychlonožka, ale bez použití nohou.                    | M. Čermák 2002 |
| 2) Rychlonožka 6B+ | Traverz po hraně převisu zleva doprava.                     | M. Čermák 2002 |
| 3) Jumpík 6B       | V pravé části stropu z lišty dynamicky na hranu a na vršek. | M. Čermák 2002 |
| 4) Shyb 4C         | Ve středu převisu přímo přes hrot.                          | 2003           |

# První Tsunami a Prkýnko

**Přístup:** Odbočit z hlavní silnice Č. Lípa – Mladá Boleslav směr autodrom. Za autodromem doprava, pak před sebou již uvidíte parkoviště a širokou výraznou písčitou lesní cestu. Zde zaparkovat. Dále pěšky po lesní cestě směr Srní až na křižovatku lesních cest s kapličkou. Dále rovně až se po pravé straně za velkou mýtinou na okraji lesa objeví dva masivy (Buchta). Sedátko, Autodrom, První Tsunami, Prkýnko, Druhá Tsunami a Dělostřelecká se nachází napravo přibližně proti středu mýtiny.

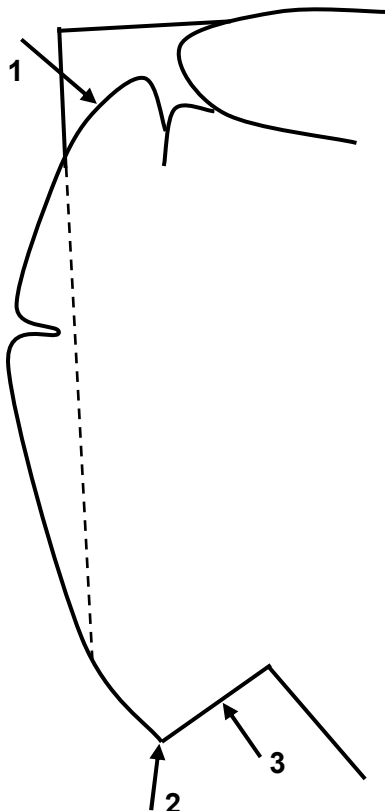


- |                                  |   |                  |
|----------------------------------|---|------------------|
| 1) Malajská 6A+                  | Podél trhliny a stěnkou                                     |                  |
| 2) Surfing 7A                    | Vpravo od Malajské, stěnou přímo.                           |                  |
| 3) Na vlně nejistoty 6B+         | Středem stěny, převislým sokolíkem                          |                  |
| 4) Thajská 6A                    | Po pravé hraně do sokola a přímo na vrchol.                 | K. Vondrouš 2007 |
| 5) Spárka 3                      | Vpravo od Nedýchat a lézt                                   |                  |
| 6) Nedýchat a lézt 5C            | Středem levé stěny přes mini dírky a lišty přímo na vrchol. | K. Vondrouš 2007 |
| 7) ?                             |   |                  |
| 8) Oblinky 6B                    | Levou částí stěny a přes oblíny                             |                  |
| 9) Přemet prkenná podlaha 7A/7A+ | Vlevo od Pravé, stěnou na vršek.                            |                  |
| 10) Pravá 6A+                    | Pravou částí stěny, sokolíkem a stěnou                      |                  |



## Druhá Tsunami

**Přístup:** Odbočit z hlavní silnice Č. Lípa – Mladá Boleslav směr autodrom. Za autodromem doprava, pak před sebou již uvidíte parkoviště a širokou výraznou písčitou lesní cestu. Zde zaparkovat. Dále pěšky po lesní cestě směr Srní až na křižovatku lesních cest s kapličkou. Dále rovně až se po pravé straně za velkou mýtinou na okraji lesa objeví dva masivy (Buchta). Sedátko, Autodrom, První Tsunami, Prkynko, Druhá Tsunami a Dělostřelecká se nachází napravo přibližně proti středu mýtiny.



1) Pro radost 4

2) Japonská hrana 6A

3) Hezká 5A

Nástup rajbasem u levé hrany a dále stěnkou na vrchol.

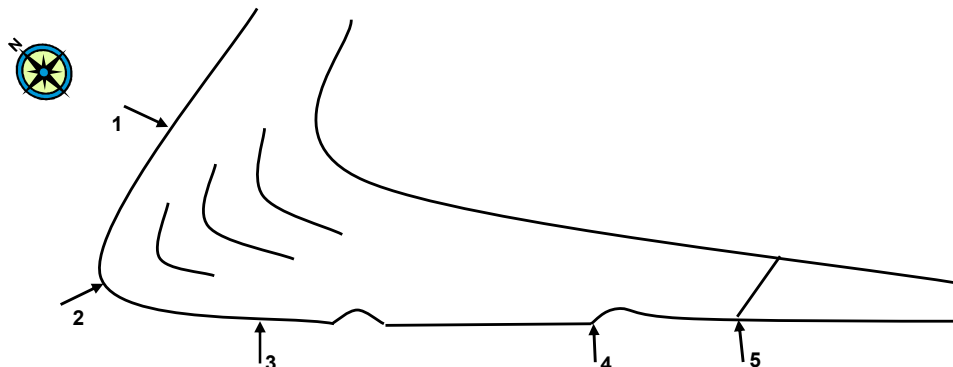
Pravou hranou.

Vpravo od Japonské středem stěny.

K.Vondrouš 2007

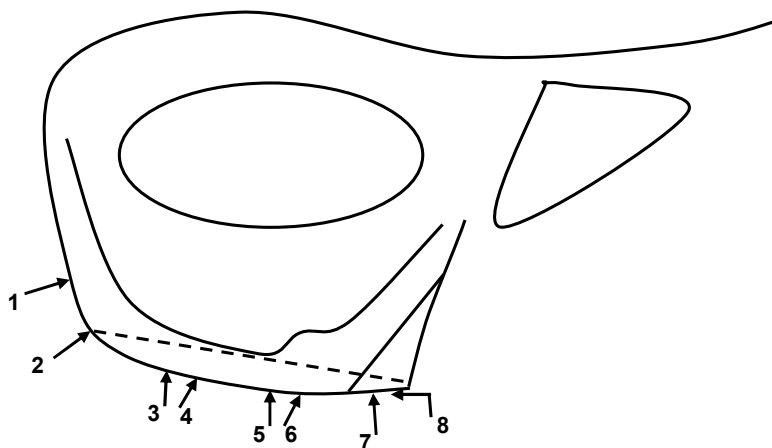
# Dělostřelecká

**Přístup:** Odbočit z hlavní silnice Č. Lípa – Mladá Boleslav směr autodrom. Za autodromem doprava, pak před sebou již uvidíte parkoviště a širokou výraznou písčitou lesní cestu. Zde zaparkovat. Dále pěšky po lesní cestě směr Srní až na křižovatku lesních cest s kapličkou. Dále rovně až se po pravé straně za velkou mýtinou na okraji lesa objeví dva masívy (Buchta). Sedátko, Autodrom, První Tsunami, Prkýnko, Druhá Tsunami a Dělostřelecká se nachází napravo přibližně proti středu mýtiny.



# Buchta

**Přístup:** Odbočit z hlavní silnice Č. Lípa – Mladá Boleslav směr autodrom. Za autodromem doprava, pak před sebou již uvidíte parkoviště a širokou výraznou písčitou lesní cestu. Zde zaparkovat. Dále pěšky po lesní cestě směr Srní až na křižovatku lesních cest s kapličkou. Dále rovně až se po pravé straně za velkou mýtinou objeví na kraji lesa dva masívy. První z nich je Buchta.



- 1) ?
- 2) ?
- 3) ?
- 4) ?

5) **Maková 6B**

Středem převisu, z lišty, zleva nahoru.

6) **Povidlová 6B+**

Ve středu převisu, z lišty mírně zprava nahoru do poličky.

7) **Tvarohová 5C**

Vpravo u hraně, od šipky, přímo nahoru.

8) **Spodní Traverz 6B+**

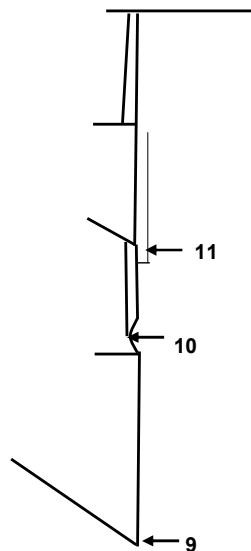
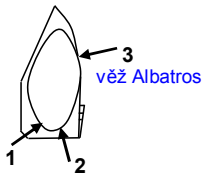
Začátek vpravo na hraně a traverz v listě pod převisem doleva do kolmé stěny a nahoru.

9) **Horní Traverz 6C**

Start vpravo na hraně a traverz po hraně převisu doleva do kolmého bouldru a nahoru

# Lom u přejezdu

**Přístup:** Autem dojet na konec obce Okřešice a na začátku betonové cesty před zákazem vjezdu zaparkovat. Dále po betonové cestě a 50 metrů před železničním přejezdem odbočit doprava na širokou lesní cestu. Po ní dále (cesta se zužuje) podél krmelce až do lomu.



- |                        |  |
|------------------------|--|
| 1) 498.112 4           | Převískem zleva na vrchol 🌿  |
| 2) 498.022 5A          | Převískem přímo na vrchol 🌿  |
| 3) 498.106 2           | Boční stěnkou navrchol 🌿   |
| 4) Loupáček 4          | Odštěpem přímo na vrchol   |
| 5) Kouzelník Zababa 6A | Po hraně zprava přímo na vrchol  |
| 6) Štokr               | Po hraně zleva přímo na vrchol   |
| 7) Čtyřkolák           | Po hraně zleva přímo na vrchol   |
| 8) Split Pillar 6C     | Po hraně odtržené desky do kouta a na vrchol (8 m) 🦉                           |
| 9) Překvapení 5C       | Po hraně zprava přímo na vrchol  |
| 10) Papoušek 6A        | Odstřeleným žlabem a koutkem na vrchol (7m) 🦉                                  |
| 11) Mikádo 7A          | Hranou na balkón a buďto rovně na vrchol, nebo doleva do cesty Papoušek (7m) 🦉 |

# Věž Přátelství

**Přístup:** Odbočit z hlavní silnice Č. Lípa – Mladá Boleslav směr průmyslová zóna (opačný směr než k autodromu!!!), přejet přes trať a jet doprava po „staré pražské“ silnici směr Česká Lípa. Po cca. 50 metrech (před firmou SAM) zabočit doleva po cca 100 metrech je nalevo v lese vidět Věž přátelství.

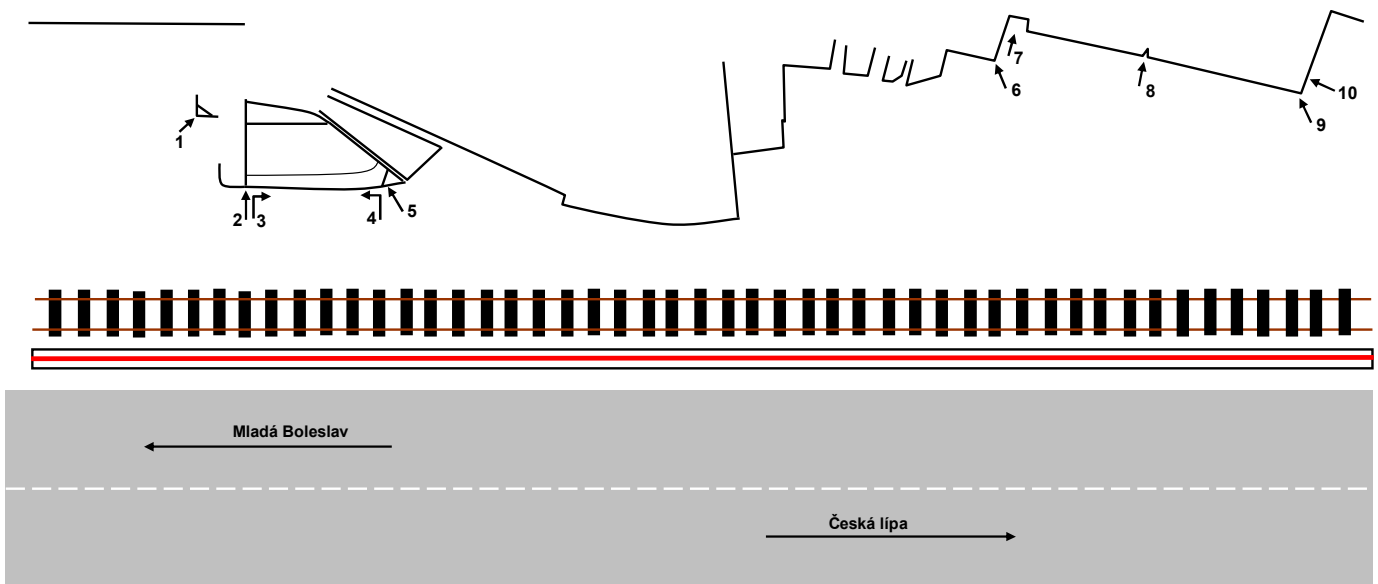
- |                      |  |                      |
|----------------------|--|----------------------|
| 1) Kolotoč 5B        | Travers okolo věže zleva doprava (délka 20 m). | Vladimír Svítek 2007 |
| 2) Kolotoč Revers 5B | Travers okolo věže zprava doleva (délka 20 m). | Vladimír Svítek 2007 |

# Terasa

- |                    |                         |               |
|--------------------|-------------------------|---------------|
| 1) Ostrá Hrana 6A+ | Hranou přímo na vrchol. | M.Čermák 2002 |
|--------------------|-------------------------|---------------|

# Zastávka

**Přístup:** Oblast se nachází ve výrazném skalním zářezu přímo u silnice Mladá Boleslav – Česká lípa a to za tratí, mezi benzínovou pumpou Kolotoč a křižovatkou Průmyslová zóna/Česká Lípa/Sosnová. Pozor! Vlak od Litoměřic vyjíždí z oblouku a často není slyšet.



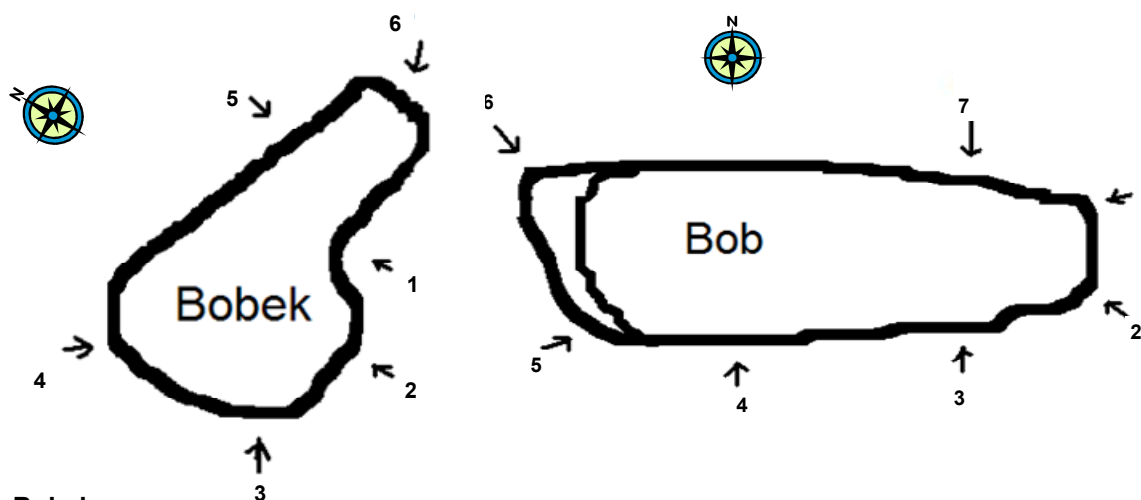
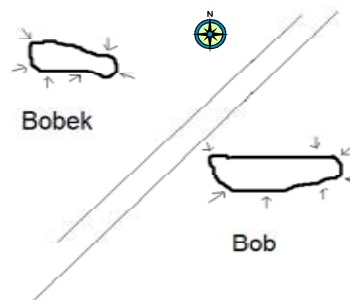
- |                       |  |                                    |
|-----------------------|--|------------------------------------|
| 1) Koloťuk 2 SD       | Hrankou přes poličku na vrchol.  | V. Svítek 3.2.2008                 |
| 2) První nástupiště 3 | Spárkou a po levé hraně na vrchol.                                       | V. Svítek, K. Vondrouš 26.1.2008   |
| 3) Druhá kolej 6C     | Traverz výraznou lištou z cesty První nástupiště do cesty Odjezd – 1934. | K. Vondrouš V. Svítek, 26.1.2008 🌟 |
| 4) Projekt            |  |                                    |
| 5) Odjezd – 1934 5    | Pravým koutem (sokolíkem) na vrchol.                                     | K. Vondrouš, V. Svítek 26.1.2008   |
| 6) Výhybka 3 SD       | Ze sedu po hraně přímo na vrchol.  | V. Svítek, K. Vondrouš 3.2.2008    |
| 7) Depo 2             | Komínkem na vrchol.  | V. Svítek, K. Vondrouš 3.2.2008    |
| 8) Yosemite 5B        | Spárkou přímo na vrchol.   | V. Svítek 3.2.2008                 |
| 9) Přednosta 5B       | Zleva a dále po hraně a vpravo na vrchol.                                | V. Svítek, K. Vondrouš 3.2.2008    |
| 10) Humáček 3         | Stěnkou mírně doprava a výlez stejně jako Přednosta.                     | V. Svítek 3.2.2008 🌿               |

# Oblast Srní

**Přístup:** Ze směru od České Lípy (silnice Česká Lípa – Mladá Boleslav) odbočit před obcí Zahrádky doleva směr Srní. Těsně před obcí Srní se silnice v křižovatce stáčí doleva. Vpravo za lesním průsekem je vidět masív Psí vyhlídka a nalevo pískovna se silnicí vedoucí k začátku cesty k Bobovi A Bobkovi.

## Bob a Bobek

**Přístup:**



**Bobek:**

- |                     |            |
|---------------------|------------|
| 1) Stará cesta 1    | M. Špís    |
| 2) Jižní cesta 5    | M. Špís    |
| 3) Bobek v gatích 6 | R. Gärtner |
| 4) Převísek 6       | R. Gärtner |
| 5) Severka 5        | M. Špís    |
| 6) Krátká 4         | R. Gärtner |

**Bob:**

- |                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| 1) Stará cesta 3       | M. Špís             |
| 2) Hranka 4            | M. Špís             |
| 3) Králík na česneku 5 | R. Gärtner, M. Špís |
| 4) Vstávat a cvičit    | R. Gärtner, M. Špís |
| 5) Bobyho hrana 6      | R. Gärtner, M. Špís |
| 6) Hop do klobouku 7C  | R. Gärtner, M. Špís |
| 7) Severní cesta 5     | M. Špís, R. Gärtner |